



Краткое руководство

OKAVANGO



Желаем вам удачи и счастливого пути!

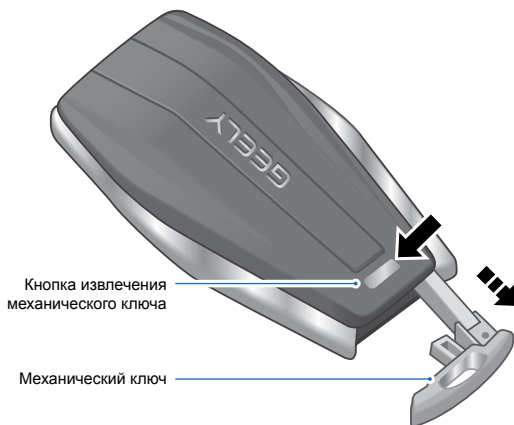
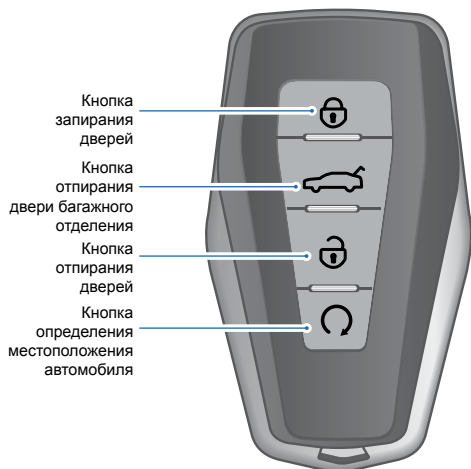
Модель **GEELY OKAVANGO** оснащена современными технологиями и обеспечивает великолепные впечатления от вождения, высокий уровень безопасности и комфорта, отличные динамические характеристики, низкий расход топлива и экологичность. В настоящем руководстве приведено описание наиболее важных функций данной модели, чтобы вы могли быстро ознакомиться с управлением автомобилем. В целях безопасности внимательно изучите данное руководство! В документе представлена информация, относящаяся к управлению разными системами автомобиля, и соответствующие иллюстрации. Ваш автомобиль может быть не оснащен всеми функциями, описанными в руководстве, поэтому при ознакомлении с приведенной информацией учитывайте фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Содержание

Интеллектуальный ключ	1	Регулировка водительского сиденья (тип II)	13
Бесключевой доступ	2	Регулировка переднего пассажирского сиденья (тип I)	14
Кнопочный переключатель пуска двигателя	3	Регулировка переднего пассажирского сиденья (тип II)	15
Режим вождения	4	Регулировка рулевого колеса	16
Функции помощи при вождении	5	Наружные зеркала заднего вида	17
Настройки комбинации приборов	6	Верхний люк*	18
Индикаторы комбинации приборов	7	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	19
Кнопки управления на левой стороне рулевого колеса	8	Световые приборы	20
Кнопки управления на правой стороне рулевого колеса	9	Передняя панель управления кондиционером	21
Электронная система курсовой устойчивости (ESC)	10	Задняя панель управления кондиционером	22
Система панорамного изображения*	11	Ремень безопасности	23
Регулировка водительского сиденья (тип I)	12		

Примечание: Модель автомобиля, изображенная на обложке настоящего Руководства, приведена только для примера. Фактический внешний вид автомобиля может отличаться от показанного. Звездочкой (*) отмечены устройства или функции, которые доступны только в определенных моделях. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Интеллектуальный ключ



Кнопка заперения дверей

Нажмите эту кнопку, чтобы запереть автомобиль; при этом на несколько секунд включатся указатели поворота. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы закрыть окна четырех дверей.

Кнопка отпирания дверей

Нажмите эту кнопку, чтобы отпереть автомобиль, при этом три раза мигнут указатели поворота. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы открыть окна четырех дверей.

Кнопка отпирания двери багажного отделения

Нажмите и удерживайте эту кнопку для автоматического открывания двери багажного отделения.

Кнопка извлечения механического ключа

Нажмите эту кнопку, чтобы извлечь механический ключ.

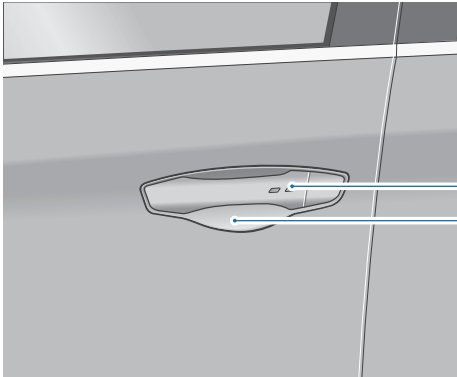
Кнопка определения местоположения автомобиля

Дважды нажмите эту кнопку. Раздастся трехкратный звуковой сигнал, и указатели поворота мигнут три раза.

Дистанционный запуск двигателя*

Если интеллектуальный ключ находится в пределах диапазона обнаружения, сначала нажмите кнопку заперения дверей на интеллектуальном ключе, затем нажмите и удерживайте кнопку определения местоположения автомобиля / дистанционного запуска двигателя в течение 2 с, чтобы запустить двигатель. Когда двигатель запущен дистанционно, а интеллектуальный ключ находится в пределах диапазона обнаружения, нажмите и удерживайте кнопку определения местоположения автомобиля / дистанционного запуска двигателя, чтобы заглушить двигатель.

* - некоторые функции могут быть недоступны в комплектации автомобиля



Область датчика запираения

Область датчика отпираения

Область датчика отпираения

Имея при себе действительный интеллектуальный ключ, прикоснитесь пальцем к области датчика отпираения на внутренней стороне наружной ручки водительской двери.

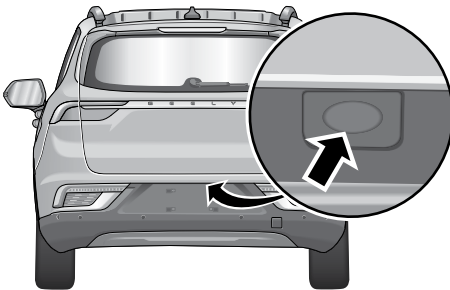
Область датчика запираения

Выключите зажигание, закройте двери и прикоснитесь пальцем к области датчика запираения на внешней стороне наружной ручки водительской двери, чтобы запереть все двери и лючок топливозаправочной горловины.

Отпирание двери багажного отделения

Дверь багажного отделения будет разблокирована при отпирании всех дверей.

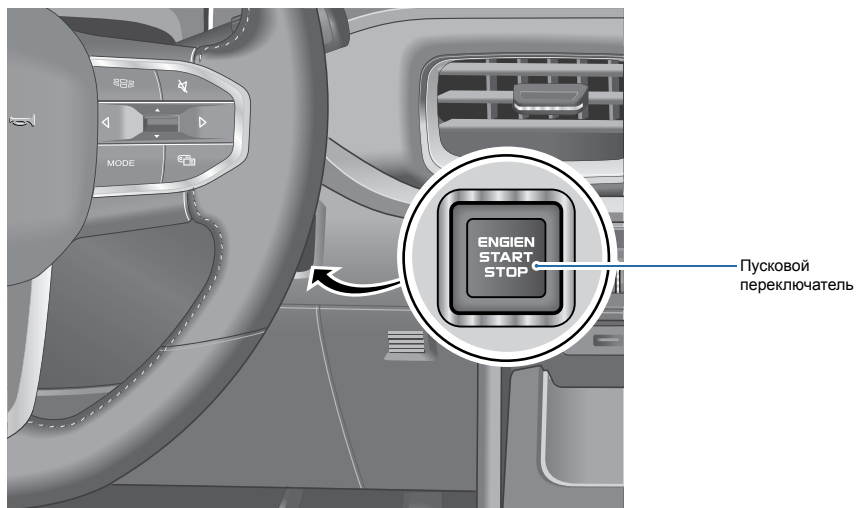
Чтобы отпереть дверь багажного отделения, нажмите и удерживайте кнопку отпираения двери багажного отделения на интеллектуальном ключе или подойдите к двери багажного отделения, имея при себе интеллектуальный ключ. Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите выключатель на наружной стороне двери багажного отделения после отпираения.



Внимание

Не позволяйте детям забираться в багажное отделение. Оставляя автомобиль без присмотра, убедитесь в том, чтобы дверь багажного отделения была закрыта. Ребенок, запертый в багажном отделении, не сможет выбраться из него самостоятельно и может задохнуться или получить тепловой удар.

Запуск и остановка двигателя



Запуск двигателя

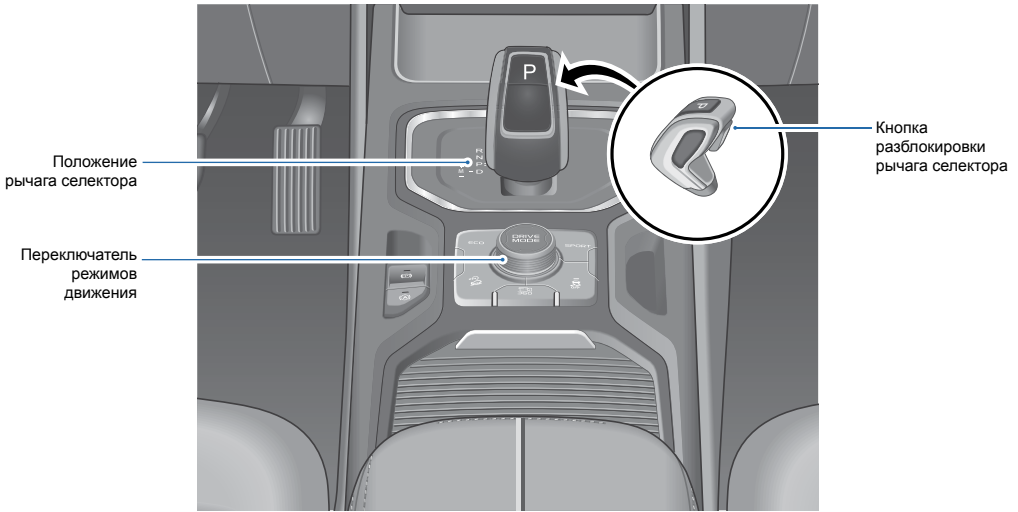
Автомобиль должен быть неподвижен. Действительный интеллектуальный ключ должен находиться внутри автомобиля и определяться системой.

- Педаль тормоза не нажата.

При нажатии пускового переключателя режимы будут переключаться в следующей последовательности:

OFF — ACC — ON — OFF.

- Педаль тормоза нажата. При выключенном двигателе нажмите педаль тормоза, затем нажмите и отпустите пусковой переключатель (он перейдет в режим START), чтобы запустить двигатель.



P (парковка)

Ведущие колеса автомобиля механически заблокированы.

R (задний ход)

Передача для движения задним ходом.

N (нейтраль)

Передача крутящего момента от двигателя к ведущим колесам не происходит.

D (движение вперед)

Положение для обычного движения передним ходом (в автоматическом режиме). Плавно нажмите педаль акселератора. Система автоматической коробки передач подберет наиболее подходящую передачу в соответствии с условиями движения.

M (ручной режим)

+: переход на повышенную передачу в ручном режиме

-: переход на пониженную передачу в ручном режиме

Спортивный режим

При нахождении рычага селектора в положении P/R/N/D поверните ручку переключателя режимов движения, чтобы перейти в спортивный режим.

Экономичный режим

При нахождении рычага селектора в положении P/R/N/D поверните ручку переключателя режимов движения, чтобы перейти в экономичный режим.

Кнопка разблокировки рычага селектора

Перевод рычага селектора из положения P в положение P/R/N/D:

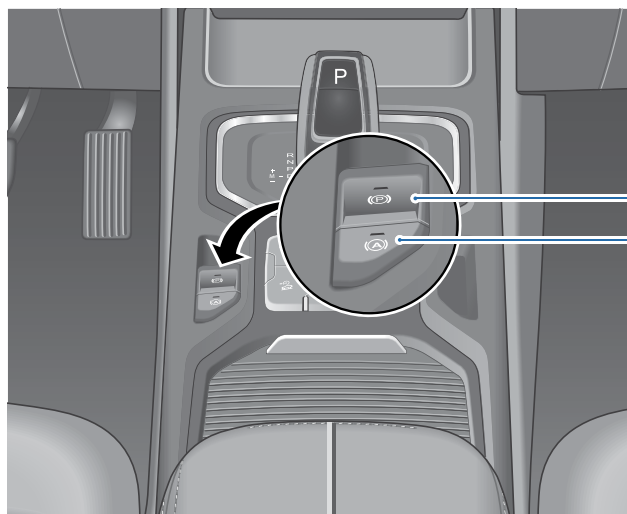
1. Нажмите педаль тормоза, затем нажмите и удерживайте кнопку разблокировки рычага селектора.

2. Переведите рычаг селектора в нужное положение.

Примечание

Переводить рычаг селектора в положение заднего хода (R) можно только при неподвижном автомобиле и работающем на холостом ходу двигателе. В противном случае коробка передач будет повреждена.





Выключатель электрического стояночного тормоза (EPB)
Выключатель функции Auto Hold

- Включение электрического стояночного тормоза вручную

При включенном зажигании и неподвижном автомобиле потяните вверх выключатель EPB. На комбинации приборов загорится индикатор стояночного тормоза.

- Отключение электрического стояночного тормоза вручную

При включенном зажигании нажмите педаль тормоза, затем нажмите выключатель EPB для растормаживания. Индикатор стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

- Автоматическое отключение электрического стояночного тормоза

При включенном электрическом стояночном тормозе запустите двигатель, пристегните ремень безопасности, переведите рычаг селектора в положение D и плавно нажмите педаль акселератора. Электрический стояночный тормоз автоматически отключится, а индикатор стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

- Автоматическое включение стояночного тормоза

Чтобы активировать функцию автоматического удержания стояночного тормоза, выключите зажигание.

Выключатель AUTO HOLD

Включение

Запустите двигатель, закройте водительскую дверь, пристегните ремень безопасности, нажмите выключатель AUTO HOLD; функция AUTO HOLD будет включена загорится индикатор на выключателе и индикатор состояния системы AVH на комбинации приборов.

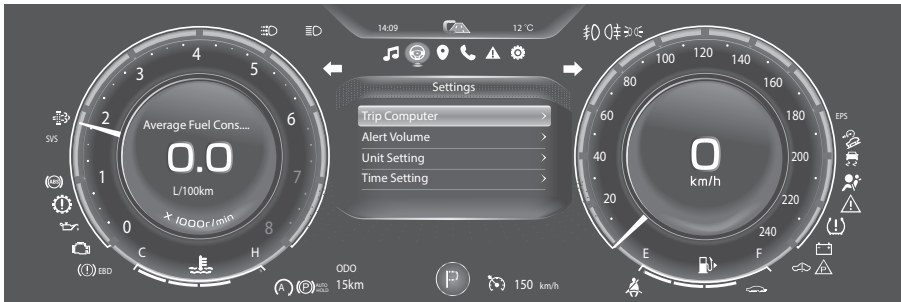
Выключение

Нажмите выключатель AUTO HOLD; функция AUTO HOLD будет отключена, индикатор на выключателе и индикатор состояния системы AVH на комбинации приборов погаснут.

Автоматическое выключение

Отстегните ремень безопасности и откройте водительскую дверь или запустите двигатель; функция Auto Hold отключится автоматически. Если при включенной функции AUTO HOLD выключается двигатель, то автоматически задействуется электрический стояночный тормоз.


Тип I



Тип II



Переключение на интерфейс комбинации приборов

Нажмите кнопку переключения режимов управления  для переключения управления на рулевом колесе, и комбинацией приборов можно будет управлять с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса (Вверх, Вниз, ОК, Влево ◀, Вправо ▶ и Назад).

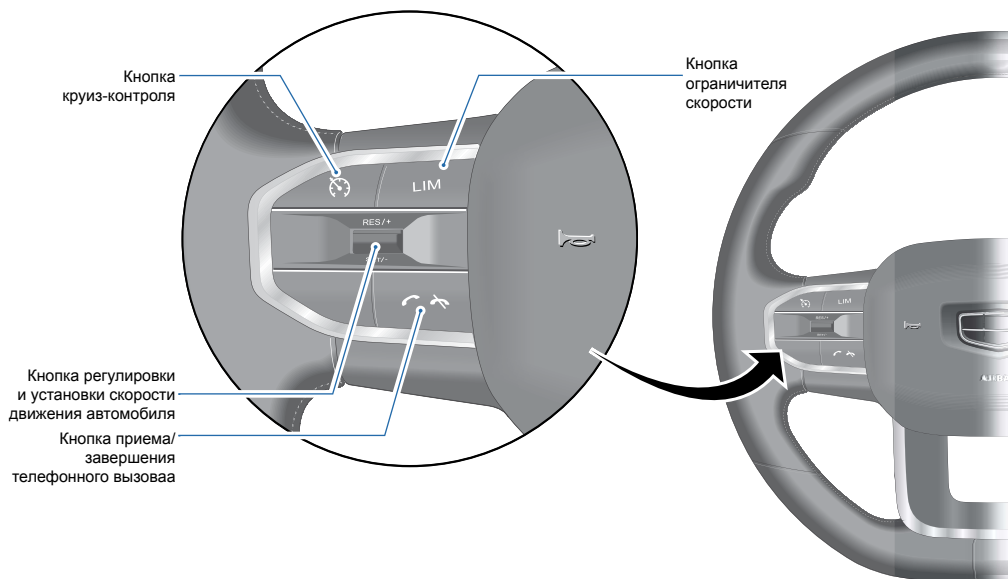
Рекомендации

Подробная информация о настройках комбинации приборов приведена в руководстве по эксплуатации.

Индикаторы комбинации приборов

Индикатор указателя левого поворота		Контрольная лампа неисправности системы ESC	
Индикатор указателя правого поворота		Индикатор отключения системы ESC	
Индикатор включения ближнего света фар*		Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	
Индикатор включения дальнего света фар		Контрольная лампа низкого уровня топлива	
Индикатор включения противотуманных фар		Контрольная лампа низкого давления моторного масла	
Индикатор включения задних противотуманных фонарей		Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	
Индикатор включения габаритных фонарей		Индикатор состояния круиз-контроля	
Индикатор включения дневных ходовых огней		Контрольная лампа неисправности системы EPS	EPS
Контрольная лампа неисправности системы ABS		Контрольная лампа неисправности системы TPMS	
Контрольная лампа неисправности системы EBD	EBD	Контрольная лампа неисправности коробки передач	
Контрольная лампа неисправности тормозной системы		Индикатор экономичного режима	ECO
Индикатор состояния системы стояночного тормоза		Индикатор спортивного режима	SPORT
Контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза		Индикатор состояния системы поддержания скорости на спуске (HDC)	
Индикатор состояния системы AVH	AUTO HOLD	Главная контрольная лампа неисправности*	
Контрольная лампа неисправности подушки безопасности		Контрольная лампа неисправности системы EMS 48V	
Индикатор непристегнутого ремня безопасности		Индикатор состояния системы старт-стоп	
Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности отработавших газов		Индикатор интеллектуальной функции движения накатом*	
Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем	SVS		

Кнопки управления на левой стороне рулевого колеса



Кнопка круиз-контроля

Нажмите эту кнопку для включения/выключения/выхода из системы круиз-контроля.

Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля

RES/+ (восстановление/ускорение)

Переведите эту кнопку в направлении RES/+, чтобы восстановить заданную ранее скорость движения в режиме круиз-контроля, увеличить скорость движения в режиме круиз-контроля или увеличить предельную скорость автомобиля.

SET/- (установка/замедление)

Переведите эту кнопку в направлении SET/-, чтобы задать текущую скорость движения автомобиля в качестве скорости движения в режиме круиз-контроля, уменьшить скорость движения в режиме круиз-контроля или уменьшить предельную скорость автомобиля.

Кнопка ограничителя скорости

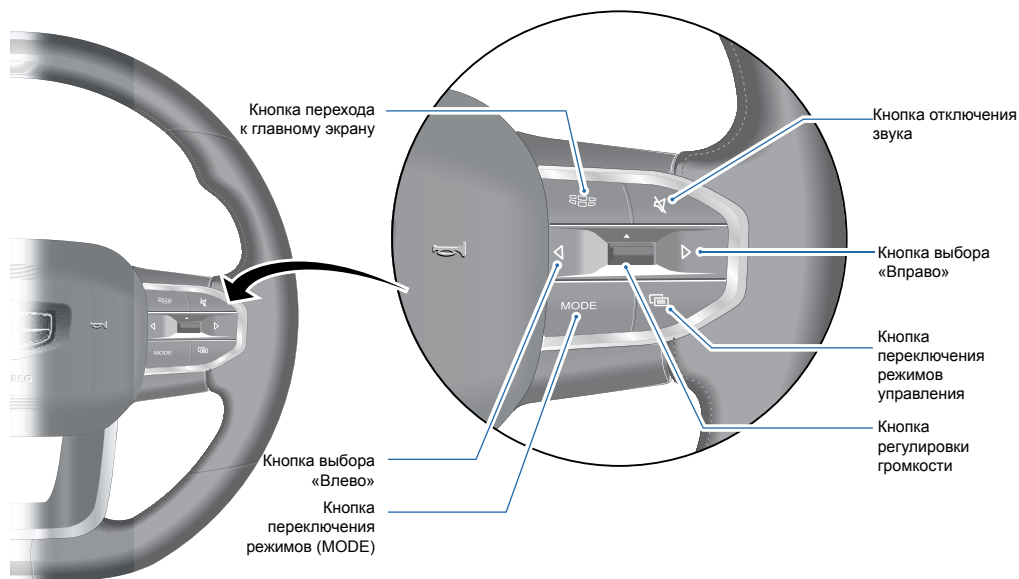
Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить/выйти из системы ограничения скорости автомобиля.

Кнопка приема/завершения телефонного вызова

Нажмите эту кнопку, чтобы принять или завершить вызов по Bluetooth.

Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы отклонить вызов.

Кнопки управления на правой стороне рулевого колеса



Кнопка перехода к главному экрану

Нажмите эту кнопку для возврата к главному экрану.

Кнопка выбора «Влево»

Нажмите эту кнопку для перехода к предыдущей станции в режиме радиоприемника или для воспроизведения предыдущего файла в режиме мультимедиа.

Кнопка переключения режимов управления

Нажмите эту кнопку, чтобы переключить управление с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса между головным устройством мультимедийной системы и комбинацией приборов.

Кнопка отключения звука

Нажмите эту кнопку, чтобы отключить или включить звук.

Кнопка выбора «Вправо»

Нажмите эту кнопку для перехода к следующей станции в режиме радиоприемника или для воспроизведения следующего файла в режиме мультимедиа.

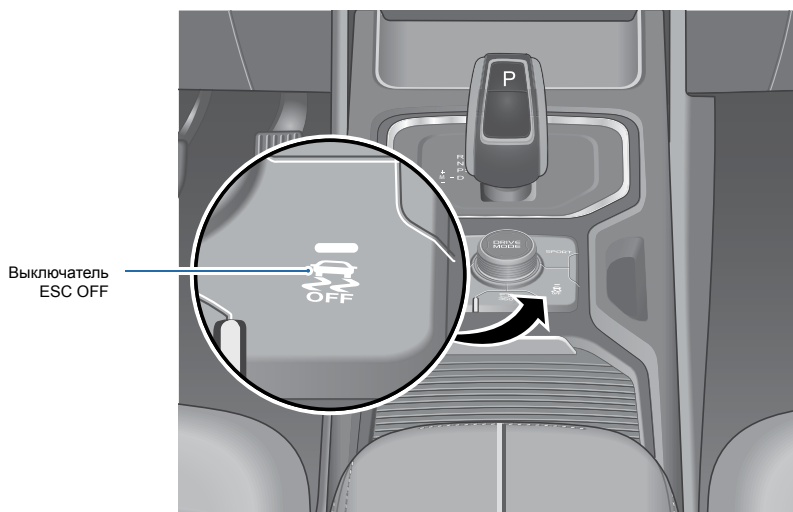
Кнопка переключения режимов (MODE)

Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться между источниками аудиосигнала.

Кнопка регулировки громкости

Переведите эту кнопку вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Система электронного контроля устойчивости (ESC)



Включение системы ESC

Если система ESC выключена, нажмите выключатель ESC OFF, чтобы включить систему. Индикатор выключения системы ESC на комбинации приборов погаснет. Если скорость автомобиля превысит 80 км/ч, система ESC включится автоматически.

Выключение системы ESC

Нажмите и удерживайте выключатель ESC OFF на центральной консоли, чтобы выключить систему. На комбинации приборов загорится индикатор выключения системы ESC.



Включение

1. Нажмите значок системы панорамного изображения на дисплее мультимедийной системы.
2. Переведите рычаг селектора в положение R (задний ход) для входа в интерфейс панорамного изображения.
3. Нажмите кнопку системы панорамного изображения на центральной консоли.

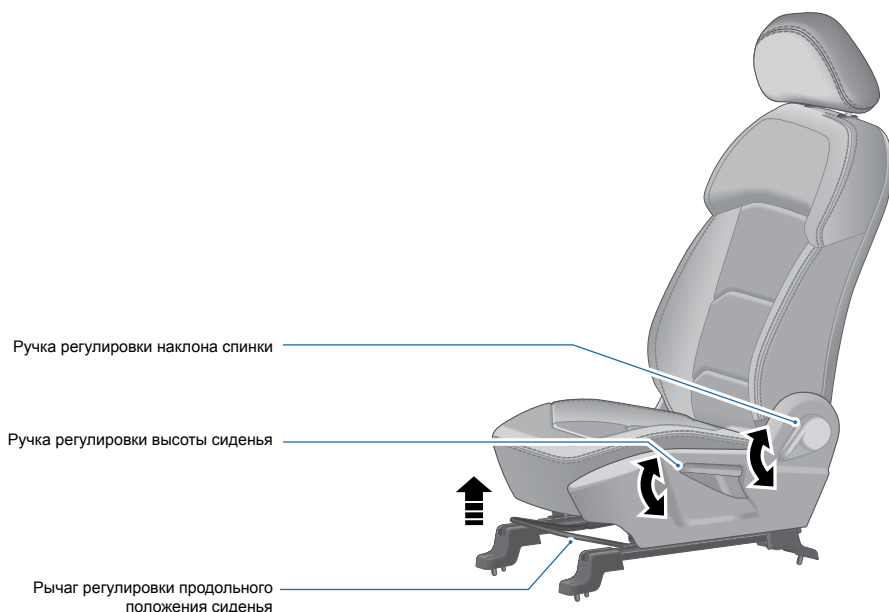
Примечание

Система панорамного обзора не отменяет необходимости зрительного контроля со стороны водителя. Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой панорамного обзора, перед парковкой водителю необходимо оценить ситуацию позади и вокруг автомобиля.

Выключение

1. Нажмите кнопку «Назад» в интерфейсе панорамного изображения на дисплее мультимедийной системы.
2. Нажмите кнопку системы панорамного изображения на центральной консоли.
3. Переведите рычаг селектора в положение R для входа в интерфейс панорамного изображения. После перевода рычага селектора в положение D произойдет автоматический выход из системы, когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч.
4. Нажмите значок системы панорамного изображения на дисплее мультимедийной системы или нажмите кнопку системы панорамного изображения на центральной консоли для входа в интерфейс панорамного изображения. Когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч, произойдет автоматический выход из системы.

Регулировка водительского сиденья (тип I)



Регулировка продольного положения сиденья

Потяните рычаг в направлении стрелки и переместите сиденье вперед или назад.

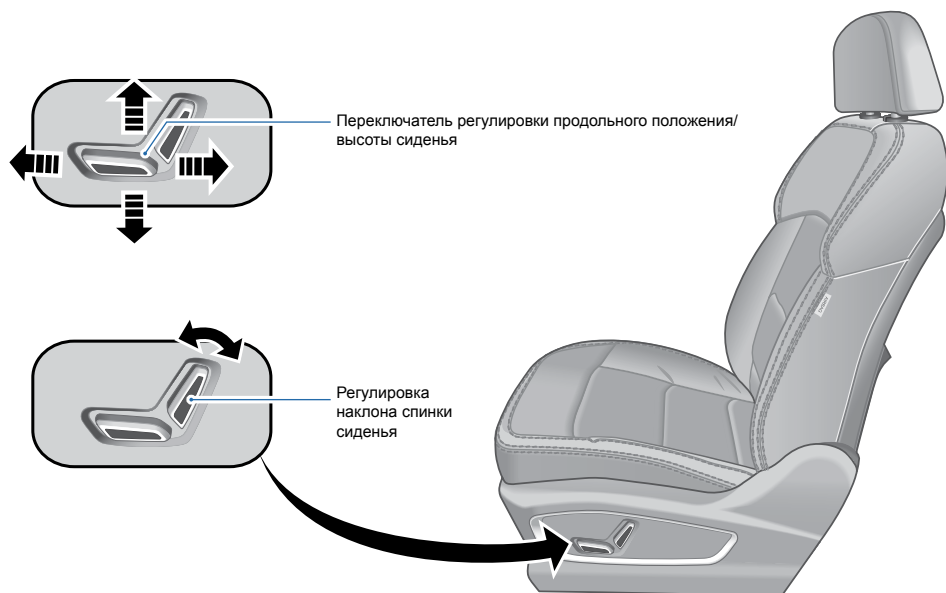
Регулировка наклона спинки сиденья

Поверните рукоятку в направлении стрелки, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка сиденья по высоте

Поверните рукоятку в направлении стрелки, чтобы увеличить или уменьшить общую высоту сиденья.

Регулировка водительского сиденья (тип II)



Регулировка продольного положения и высоты сиденья

1. Сдвиньте переключатель в направлении стрелки «влево» или «вправо», чтобы переместить сиденье вперед или назад.
2. Сдвиньте переключатель в направлении стрелки «вверх» или «вниз», чтобы увеличить или уменьшить общую высоту сиденья.

Регулировка наклона спинки сиденья

Переместите переключатель в направлении стрелки, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка переднего пассажирского сиденья (тип I)



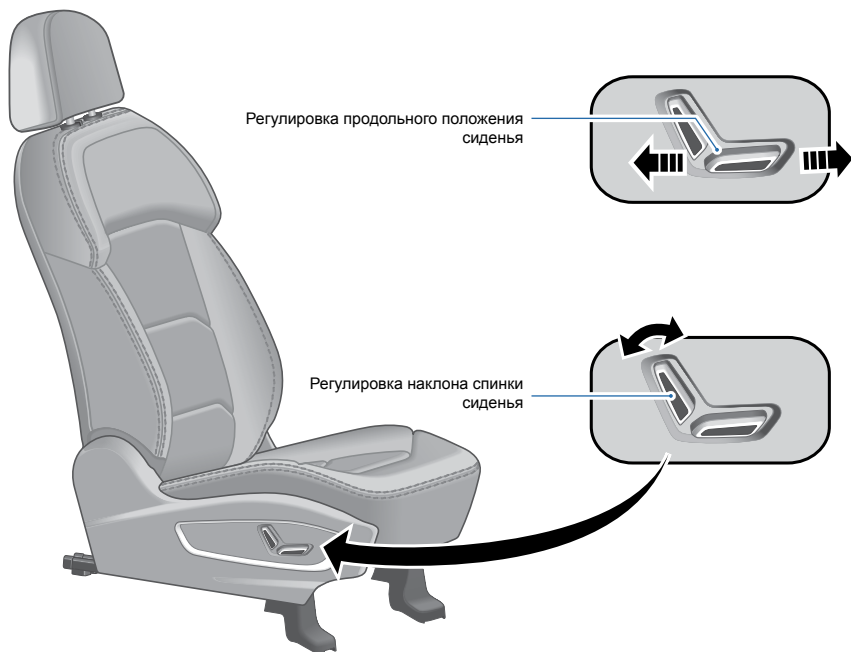
Регулировка продольного положения сиденья

Потяните рычаг в направлении стрелки и переместите сиденье вперед или назад.

Регулировка наклона спинки сиденья

Поверните рукоятку в направлении стрелки, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка переднего пассажирского сиденья (тип II)

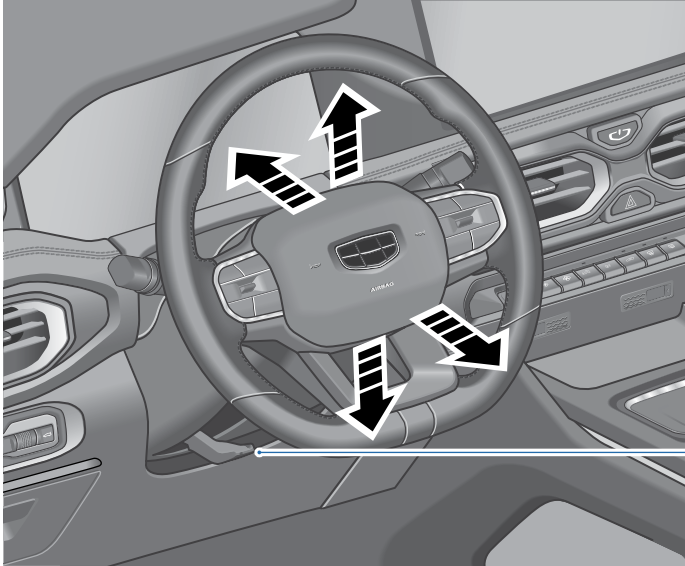


Регулировка продольного положения сиденья

Сдвиньте переключатель в направлении стрелки «влево» или «вправо», чтобы переместить сиденье вперед или назад.

Регулировка наклона спинки сиденья

Переместите переключатель в направлении стрелки, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.



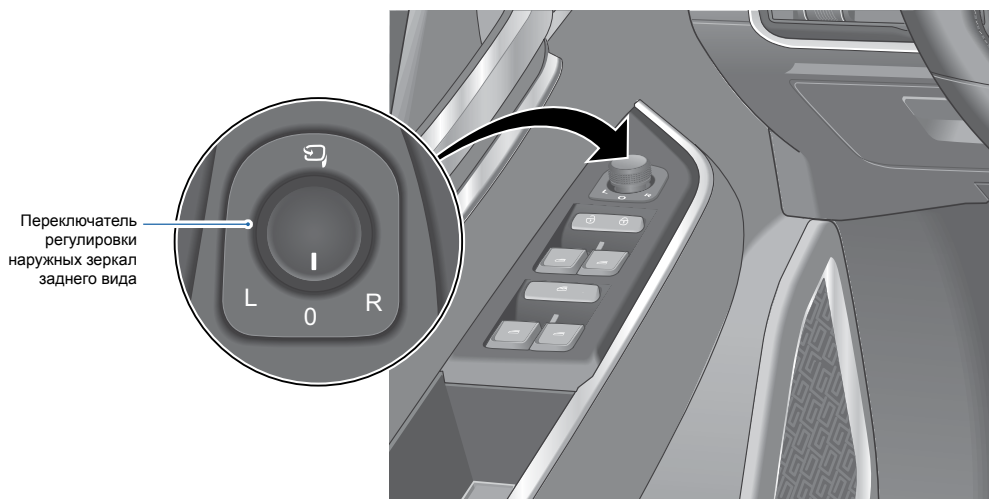
Рычаг
блокировки
рулевого колеса

Порядок регулировки

1. Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
2. Полностью опустите рычаг блокировки рулевого колеса.
3. Надежно удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вперед или назад и вверх или вниз в желаемое положение.
4. После регулировки положения рулевого колеса потяните рычаг блокировки вверх до упора, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Примечание

Не пытайтесь регулировать рулевое колесо во время движения, в противном случае можно потерять управление автомобилем. После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что рулевое колесо надежно заблокировано.




Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида

1. При нахождении пускового переключателя в режиме ACC или ON поверните переключатель регулировки наружных зеркал и установите отметку — в положение L (левое) или R (правое) для выбора зеркала на водительской или пассажирской двери соответственно.
2. Нажимая переключатель регулировки наружных зеркал влево, вправо, вверх и вниз, отрегулируйте угол наклона зеркала.
3. После завершения регулировки переведите переключатель в исходное положение (0).

Складывание наружных зеркал заднего вида вручную

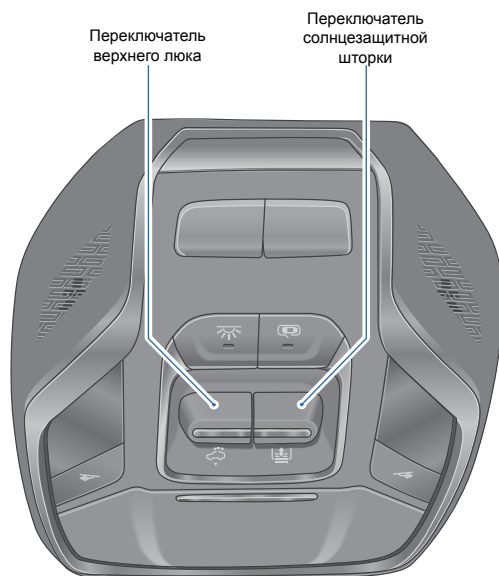
Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, поверните его корпус в сторону кузова автомобиля. Чтобы разложить наружное зеркало заднего вида, потяните его корпус на себя.

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода*

Когда пусковой переключатель находится в режиме ACC или ON, поверните переключатель регулировки наружных зеркал в положение , чтобы одновременно сложить левое и правое зеркала заднего вида. Для раскла-

дывания наружных зеркал поверните переключатель в любое другое положение.





Открытие верхнего люка

Переведите назад и отпустите переключатель верхнего люка – стеклянная панель автоматически переместится в полностью открытое положение. Переведите назад и удерживайте переключатель верхнего – стеклянная панель люка будет перемещаться в направлении открывания до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.

Закрывание верхнего люка

Переведите вперед и отпустите переключатель верхнего люка – стеклянная панель автоматически переместится в полностью закрытое положение. Переведите вперед и удерживайте переключатель верхнего люка – стеклянная панель будет перемещаться в направлении закрывания до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.

Подъем и опускание верхнего люка

Нажмите переключатель верхнего люка вверх – панель автоматически поднимется полностью. Нажмите переключатель верхнего вверх и удерживайте – панель люка будет подниматься до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.

Закрывание солнцезащитной шторки

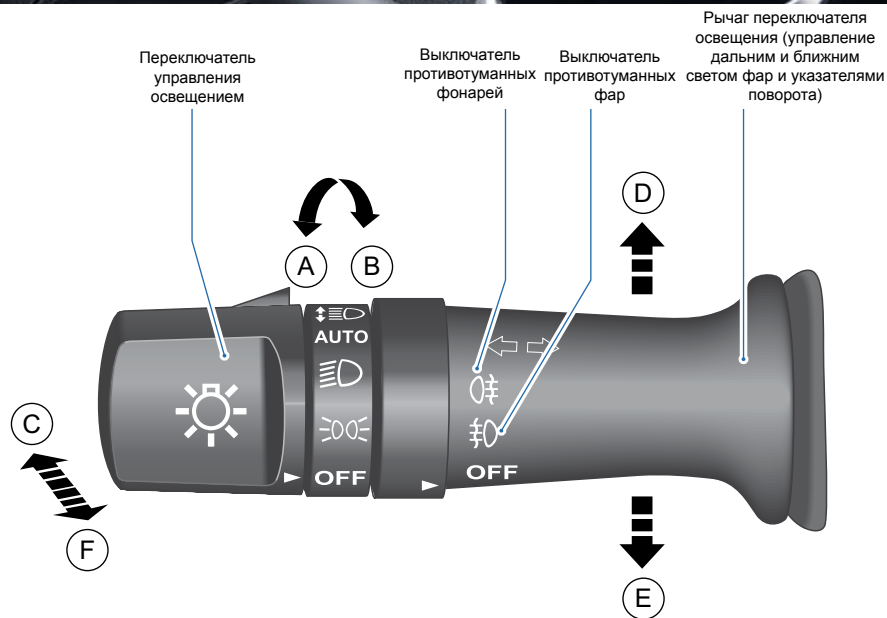
Переведите переключатель солнцезащитной шторки вперед в крайнее положение и отпустите. Если стеклянная панель люка находится в полностью закрытом положении, солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью закрытое положение. Если стеклянная панель люка не находится в полностью закрытом положении, то солнцезащитная шторка остановится позади стеклянной панели люка.

Открытие солнцезащитной шторки

Переведите переключатель солнцезащитной шторки назад в крайнее положение и отпустите. Солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью открытое положение.

Автоматическое закрывание окон в дождливую погоду*

Когда автомобиль заперт, но верхний люк или окна открыты, они закроются автоматически, если начнется дождь. Эту функцию можно включить или отключить в настройках мультимедийной системы.



Габаритные фонари: поверните переключатель в направлении A и установите отметку ► в положение ☞. Включатся габаритные фонари и подсветка комбинации приборов и органов управления на приборной панели.

Автоматическое управление освещением*: поверните переключатель в направлении A и установите отметку ► в положение AUTO.

Ближний свет фар: поверните переключатель в направлении A и установите отметку ► в положение ☹.

Переключение между ближним и дальним светом фар: при включенном ближнем свете фар переместите рычаг в направлении C до упора, чтобы включить дальний свет фар. Потяните рычаг в направлении F, чтобы снова включить ближний свет фар.

Сигнализация дальним светом фар: потяните рычаг в направлении F до упора, чтобы включить дальний свет фар. Отпустите рычаг переключателя освещения дальний свет фар автоматически выключится. Повторите эту операцию для сигнализации дальним светом фар.

Указатель поворота: переместите рычаг вверх в направлении D или вниз в направлении E во второе фиксированное положение.

Противотуманные фары: когда включены габариты или ближний свет, поверните переключатель в направлении A и установите

отметку ► в положение ☹, чтобы включить противотуманные фары. Чтобы выключить противотуманные фары, поверните переключатель в направлении B и установите отметку ► в положение OFF.

Задние противотуманные фонари: когда габаритные фонари или противотуманные фары включены, поверните переключатель в направлении A и установите отметку ► в положение ☹, чтобы включить задние противотуманные фонари.

Дневные ходовые огни:

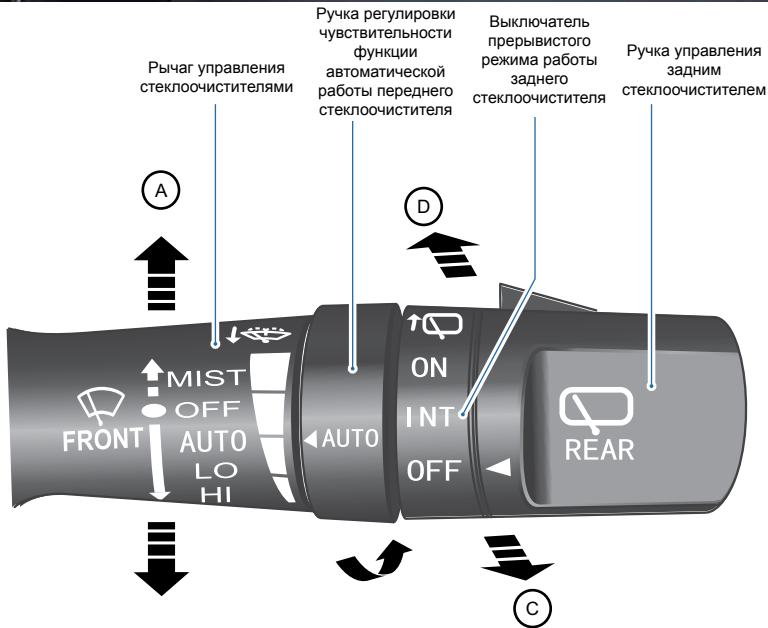
если при запуске двигателя переключатель освещения находится в положении OFF, то включаются дневные ходовые огни.

Дневные ходовые огни выключаются при соблюдении одного из следующих условий:

- двигатель не запущен;
- включены габаритные фонари;
- включен указатель поворота (дневной ходовой огонь на соответствующей стороне выключается).

Функция задержки выключения света фар: если в течение 10 минут после выключения зажигания быстро повернуть переключатель управления освещением из положения OFF в любое положение D, а затем обратно в положение OFF, будет включен ближний свет фар и активирована функция задержки выключения света фар.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель



Однократное включение переднего стеклоочистителя

Переведите рычаг управления стеклоочистителем в положение А и отпустите его. Рычаг автоматически вернется в положение OFF, передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку ветрового стекла. Выключение переднего стеклоочистителя: передний стеклоочиститель выключается при переводе рычага в положение OFF.

Прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя

При перемещении рычага управления стеклоочистителем в направлении В в положение AUTO, чтобы активировать автоматический режим работы переднего стеклоочистителя.

Автоматическая работа переднего стеклоочистителя*

Переместите рычаг в направлении В в положение AUTO, чтобы активировать автоматический режим работы переднего стеклоочистителя.

Низкая скорость работы переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг в направлении В в положение LO, передний стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью.

Высокая скорость работы переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг в направлении В в положение HI, передний стеклоочиститель будет работать с высокой скоростью.

Омывание ветрового стекла

Переместите рычаг в направлении С для подачи жидкости омывателя на ветровое стекло и одновременного включения переднего стеклоочистителя.

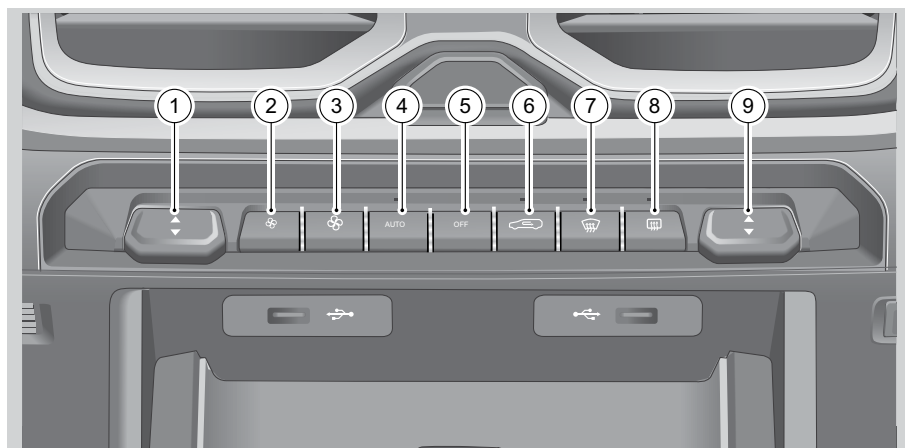
Омывание заднего стекла

Переместите рычаг в направлении D для подачи жидкости омывателя на заднее стекло и одновременного включения заднего стеклоочистителя.

Включение заднего стеклоочистителя

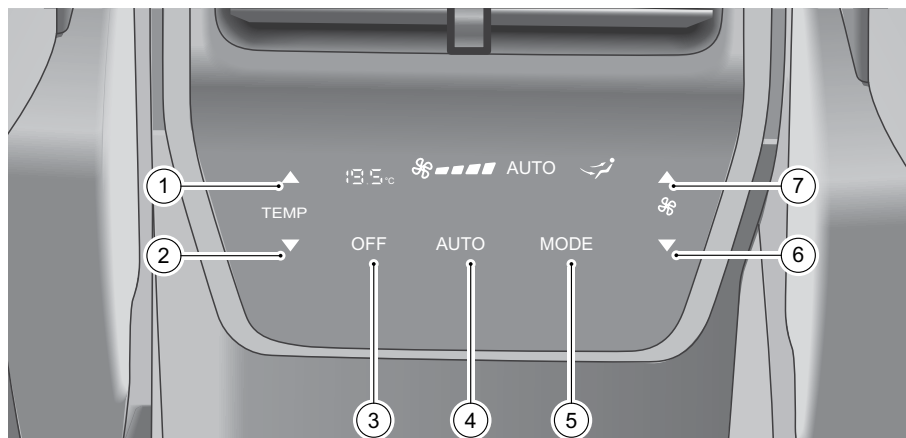
Поверните рукоятку на торце рычага по часовой стрелке в положение ON, чтобы включить задний стеклоочиститель. Для заднего стеклоочистителя предусмотрен прерывистый режим работы. Поверните рукоятку в положение INT, чтобы активировать прерывистый режим работы стеклоочистителя.

Передняя панель управления кондиционером

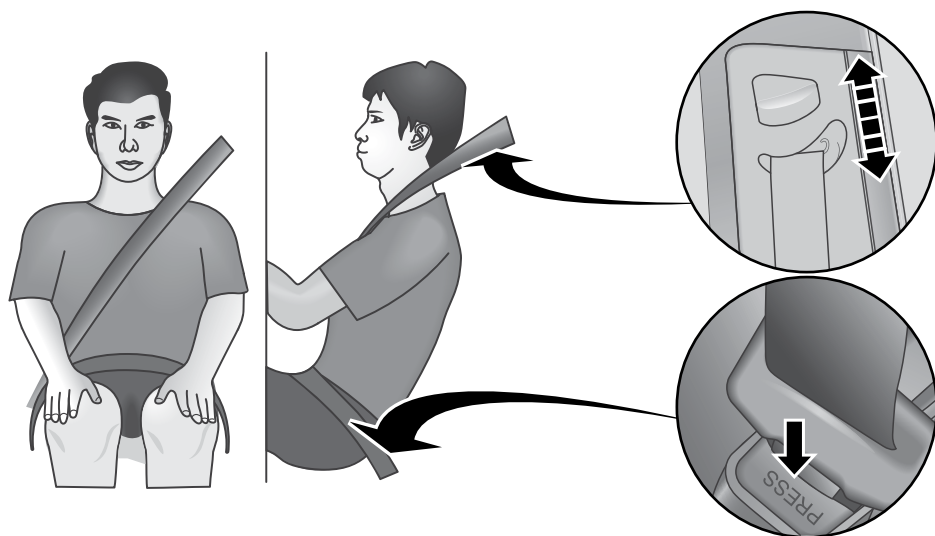


- ① Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
- ② Кнопка уменьшения скорости вентилятора
- ③ Кнопка увеличения скорости вентилятора
- ④ AUTO (Автоматический режим)
- ⑤ OFF (Выкл.)
- ⑥ Кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции
- ⑦ Кнопка режима обдува/обогрева ветрового стекла
- ⑧ Кнопка включения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- ⑨ Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира

Задняя панель управления кондиционером



- ① Кнопка повышения температуры в зоне заднего ряда сидений
- ② Кнопка понижения температуры в зоне заднего ряда сидений
- ③ ВЫКЛ.
- ④ AUTO (Автоматический режим)
- ⑤ MODE (переключение режимов)
- ⑥ Кнопка уменьшения скорости вентилятора
- ⑦ Кнопка увеличения скорости вентилятора



Пристегивание ремня безопасности

Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу, а поясная часть должна располагаться как можно ниже на бедрах. Вставьте пряжку в замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Потяните за ремень, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Правильное положение на сиденье

Сидите на сиденье вертикально, расположив ступни ног на полу перед собой. Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.

Регулятор высоты крепления ремня безопасности

Плечевую часть ремня можно отрегулировать по высоте, нажав кнопку фиксатора на регуляторе высоты и переместив регулятор в нужное положение. После завершения регулировки попытайтесь сдвинуть регулятор вниз, не нажимая кнопку фиксатора, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Рекомендации

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. Подробная информация о детских удерживающих устройствах и прочие сведения приведены в руководстве по эксплуатации.